



Versnellingsbaksloten.

De meest doeltreffende beveiliging tegen diefstal van uw auto, bedrijfswagen of camper. U zet de versnelling in z'n achteruit (P bij automaat), draait aan de veiligheidssleutel en uw voertuig kan niet meer verplaatst worden. Doordat de pook vergrendeld wordt, hiermee ook de versnellingsbak, zijn de wielen geblokkeerd.

Nu ook met SCM-keurmerk:

Onze sloten voldoen aan de laatste eisen van SCM betreffende mechanische beveiliging en zijn gekeurd door een onafhankelijk test instituut in Nederland. De sloten zijn mede dankzij de vooruitziende blik van dit test instituut, fabrikant Construct en de importeur Memo naar het volgende niveau wat betreft beveiliging gebracht. Het proces van het behalen van het hoogste niveau heeft 1 jaar geduurd, en heeft als resultaat een voortreffelijk beveiligingsslot voor uw voertuig tegen diefstal.

Omdat het slot volledig mechanisch is, is het niet afhankelijk van enige vorm van voeding. Hierdoor opereert het slot volledig zelfstandig, het wordt alleen gemonteerd door erkende monteurs. De wijze van montage is uiteraard ook uitgebreid getest, het slot kan niet verwijderd worden, zonder zeer zware schade aan het voertuig te maken.

We kunnen voor vele type voertuigen deze sloten leveren, en hebben diverse sloten voorradig. In de lijst met sloten staan de soorten die wij met en zonder SCM goedkeur kunnen leveren.

De Construct sloten worden geproduceerd in Tsjechië

Hoe werkt het slot:

Het Construct anti diefstal beveiliging systeem is gebaseerd op het onbeweeglijk maken van de versnellingsbak door middel van een vergrendeling. Het is gebaseerd op het blokkeren van de versnellingsbak zodat hij bijvoorbeeld in de achteruitstand geblokkeerd is, en hij kan er alleen weer uit wanneer u hem uit het slot haalt, dit is dan ook een stevig en robuust mechanische vergrendelings mechanisme.

Bij handgeschakelde auto's is uw versnellingsbak geblokkeerd als u hem in de achteruitstand zet. Bij voertuigen met een automatische transmissie wordt hij in de parkeerstand gezet.

De doordachte constructie voorkomt het per ongeluk vergrendelen van het slot, het is dan ook onmogelijk om het systeem te verwijderen na de installatie.

Slechts een draai van de meegeleverde safety sleutel is nodig om de vergrendeling te sluiten of ontsluiten. Het cosmetische uiterlijk van het interieur wordt niet aangetast door de installatie van een CONSTRUCT versnellingsbakslot.

